

Машиностроение. Машиностроение Великобритании – одна из наиболее динамично развивающихся отраслей промышленности. На нее¹ приходится порядка 30% стоимости продукции обрабатывающей промышленности. В отрасли занято более миллиона человек. В 2010 г. доля Великобритании в мировом машиностроении составила 1,9%. Данный показатель стабильно снижается (в 2001 г. доля Великобритании составляла 3,7%).

В структуре машиностроительного производства 48,5% - общее машиностроение (включая силовые установки и подъемное оборудование), 40,5% - специальное машиностроение (включая с/х машиностроение, станкостроение, металлургическое, горнодобывающее и строительное машиностроение), 11% - электротехническое машиностроение и электронная промышленность.

В общем машиностроении Великобритании занято 245 тыс.чел. Количество предприятий, в которых число работающих не превышает 50 человек, составляет более 90%.

Электротехническая промышленность обеспечивает порядка четверти европейского рынка электротехнических изделий. В данном сегменте занято порядка 265 тыс.чел.

В электронной промышленности доминируют предприятия малого и среднего бизнеса, которые производят около 80% от общего объема продукции. Данный сегмент включает в себя свыше 9 тыс. предприятий, специализирующихся на разработке и производстве электронной продукции, с общим числом сотрудников более 250 тыс. человек.

Физические объемы машиностроительного производства в Великобритании в 2010 г. выросли на 21,3%. По прогнозам аналитиков, к 2015 г. Великобритания сможет выйти на уровень производства 2005 г.

В стоимостном выражении объемы продаж машиностроительной продукции составили 52,2 млрд.долл. (рост на 21,5% в сравнении с 2009 г.). В 2011 г. ожидается рост на 8,8%.

Британский экспорт машиностроительной продукции в 2010 г. вырос по сравнению с 2009 г. на 3,4% (до 46,2 млрд.долл.), импорт - на 2,5% (до 49,5 млрд.долл.), прогнозируется дальнейшая тенденция роста экспорта и импорта в 2011 г. на 12,9% и 6,1% (52,2 и 52,5 млрд.долл.).

Оздоровление британской экономики и постепенный выход из рецессии привели в 2010 г. к росту внутреннего потребления продукции машиностроения (рост на 18,8% по сравнению с 2009 г.).

Объем капитальных вложений в машиностроение в 2010 г. вырос на 1,9% по сравнению с 2009 г. (до 1,2 млрд.долл.), при этом необходимо отметить, что при сохранении текущих тенденций, по прогнозам аналитиков, в 2011г. их рост составит 9,6% (до 1,3 млрд.долл.), относительно 2010г.

В 2010 г. в целом по сектору выросла операционная прибыль компаний (на 30,4%, до 4,3 млрд.долл.).

Основные макроэкономические показатели британского машиностроения

Показатель	2010 г.	2010/ 2009, в %	2011 г. прогноз	2011/ 2010, в %	2015 г. прогноз	2015/ 2010, в %
Индекс производства (2005 г. – 100%)	89,5	21,3%	92,7	3,6%	101,8	13,9%

¹ Без учета транспортного машиностроения.

Показатель	2010 г.	2010/ 2009, в %	2011 г. прогноз	2011/ 2010, в %	2015 г. прогноз	2015/ 2010, в %
Добавленная стоимость, млн.долл.	19589,4	21,2%	21306,3	8,8%	29767,1	52,0%
Индекс цен (2005 г. – 100%)	91,3	-0,3%	95,8	5,0%	122,3	34,0%
Капитальные вложения, млн.долл.	1155,7	1,9%	1267,0	9,6%	1968,4	70,3%
Операционная прибыль, млн.долл.	4305,5	30,4%	5147,2	19,5%	7349,6	70,7%
Объем продаж, млн.долл.	52264,9	21,1%	56858,5	8,8%	79764,3	52,6%
Экспорт, млн.долл.	46227,7	3,4%	52182,8	12,9%	69398,2	50,1%
Импорт, млн.долл.	49459,5	2,5%	52456,7	6,1%	64388,7	30,2%
Емкость внутреннего рынка, млн.долл.	55496,7	18,8%	57132,4	2,9%	74754,9	34,7%

По данным IHS Global Insight, февраль 2011 г.