

Производство автомобилей и запасных частей к ним. В области автомобилестроения в 2010 г. доля Великобритании в мире составила 1,5%, данный показатель остается стабильно низким с момента начала кризиса в 2008 г. и, по прогнозам аналитиков, не изменится до 2015 г. (в 2005 г. на долю Великобритании приходилось 3% мирового рынка).

Производство автомобилей и запасных частей в 2010 г. составило 9,2% всего промышленного производства Великобритании, из них на долю производства автомобилей пришлось 74,4%, на долю запасных частей – 25,6%. Аналитики ожидают сохранения данного соотношения на ближайшие 5 лет.

В автомобильной промышленности Великобритании занято более 800 тыс. чел. В стране действует 31 завод по производству легковых и коммерческих автомобилей, автобусов и двигателей, кроме того, в стране насчитывается свыше 3 тыс. компаний, производящих запасные части и комплектующие, а также занимающиеся автомобильным и автоспортивным инжинирингом, около 80% из которых составляют предприятия малого и среднего бизнеса.

Годовой объем производства автомобилей в Великобритании составил 1,3 млн. шт., что на 27,1% выше, чем в провальном для отрасли 2009 г., когда объем производства снизился фактически в полтора раза. На экспорт поставляется около 75% всей продукции автомобилестроения.

Основные предприятия, производящие автотранспортные средства, принадлежат международным автоконцернам: «BMW» («Mini» и «Rolls Royce»), «Ford», «Honda», «Nissan», «Opel» («Vauxhall»), «Toyota» и «Wolksvagen» («Bentley»), или зарубежным инвесторам: «Aston Martin», «Jaguar», «Land Rover», «Lotus», «MG». Независимыми британскими автопроизводителями остаются такие компании, как «Caterham» и «Morgan», производящие спортивные автомобили в небольших количествах (до 500 автомобилей в год).

Физические объемы производства автомобилей и запасных частей в Великобритании в 2010 г. выросли на 12,5% (16,7% и 8,1% для автомобилей и запасных частей, соответственно), прекратив тем самым кризисную негативную тенденцию. В 2011 г. ожидается незначительный рост производства автомобилей в пределах до 2,5%.

В стоимостном выражении объемы продаж автомобилей и запасных частей составили 51,4 млрд.долл. (рост на 12,5% в сравнении с 2009 г.). В 2011 г. ожидается рост на 7,4%.

Британский экспорт автомобилей и запасных частей в 2010 г. вырос по сравнению с 2009 г. на 1,9% (до 39,1 млрд.долл.), импорт - на 5,3% (до 63,8 млрд.долл.), прогнозируется сохранение тенденции роста экспорта и импорта продукции в 2011 г. на 14,1% и 6,1% (44,6 и 67,7 млрд.долл., соответственно).

Оздоровление британской экономики и постепенный выход из рецессии привели в 2010 г. к росту внутреннего потребления автомобилей (на 12,1% по сравнению с уровнем 2009 г.).

Позитивной тенденцией является рост капитальных вложений, их объем в 2010 г. вырос на 4,2% по сравнению с 2009 г. (до 2,1 млрд.долл.).

В 2010 г. в целом по сектору выросла операционная прибыль компаний (на 18%, до 1,2 млрд.долл.).

Основные показатели развития британского автомобилестроения представлены ниже:

Производство автомобилей

| Показатель | 2010 г. | 2010/ 2009, в % | 2011 г. прогноз | 2011/ 2010, в % | 2015 г. прогноз | 2015/ 2010, в % |
|--------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Индекс производства (2005 г. – 100%) | 79,6 | 16,7% | 81,5 | 2,5% | 90,9 | 14,2% |
| Добавленная стоимость, млн.долл. | 6546,5 | 14,6% | 7014,7 | 7,2% | 9799,3 | 49,7% |
| Индекс цен (2005 г. – 100%) | 92,7 | 0,2% | 97,0 | 4,7% | 122,3 | 32,0% |
| Капитальные вложения, млн.долл. | 1413,1 | 4,4% | 1559,3 | 10,3% | 2575,5 | 82,3% |
| Операционная прибыль, млн.долл. | 823,7 | 23,1% | 1032,0 | 25,3% | 1588,9 | 92,9% |
| Объем продаж, млн.долл. | 38112,4 | 14,7% | 40896,6 | 7,3% | 57460,6 | 50,8% |
| Экспорт, млн.долл. | 30435,5 | 1,9% | 34735,4 | 14,1% | 45932,6 | 50,9% |
| Импорт, млн.долл. | 51229,7 | 5,3% | 54368,5 | 6,1% | 67324,0 | 31,4% |
| Емкость внутреннего рынка, млн.долл. | 58906,6 | 13,3% | 60529,7 | 2,8% | 78852,0 | 33,9% |

По данным IHS Global Insight, февраль 2011 г.

Производство запасных частей

| Показатель | 2010 г. | 2010/ 2009, в % | 2011 г. прогноз | 2011/ 2010, в % | 2015 г. прогноз | 2015/ 2010, в % |
|--------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Индекс производства (2005 г. – 100%) | 74,6 | 8,1% | 76,7 | 2,8% | 86,5 | 15,9% |
| Добавленная стоимость, млн.долл. | 3789,5 | 6,2% | 4068,5 | 7,4% | 5728,6 | 51,2% |
| Индекс цен (2005 г. – 100%) | 100,1 | 0,2% | 104,8 | 4,7% | 132,1 | 32,0% |
| Капитальные вложения, млн.долл. | 716,4 | 3,8% | 788,2 | 10,0% | 1365,5 | 90,6% |
| Операционная прибыль, млн.долл. | 438,9 | 9,5% | 510,0 | 16,2% | 839,0 | 91,2% |
| Объем продаж, млн.долл. | 13274,7 | 6,5% | 14286,2 | 7,6% | 20307,9 | 53,0% |
| Экспорт, млн.долл. | 8627,7 | 1,9% | 9844,5 | 14,1% | 13006,7 | 50,8% |
| Импорт, млн.долл. | 12539,2 | 5,3% | 13309,2 | 6,1% | 16489,1 | 31,5% |
| Емкость внутреннего рынка, млн.долл. | 17186,3 | 8,1% | 17750,9 | 3,3% | 23790,2 | 38,4% |

По данным IHS Global Insight, февраль 2011 г.