

Аэрокосмическая промышленность Великобритании - вторая в мире после США по объему производства. Суммарный внешнеторговый оборот данной отрасли в 2010 г. превысил 23 млрд. долларов (импорт – 12,9 млрд. долларов; экспорт – 10,7 млрд. долларов), что несколько выше показателей 2009 г. (импорт – 12,1 млрд. долларов; экспорт – 10,3 млрд. долларов).

Основные макроэкономические показатели развития аэрокосмической промышленности Великобритании:

Показатель	2010 г.	2010 г. к 2009 г.	2011 г. прогноз	2011 г. к 2010 г.	2015 г. прогноз	2015 г. к 2010 г.
Индекс производства, % 2005 г. – 100%	115,1	2,6%	119,6	3,9%	139,0	20,8%
Добавленная стоимость, млн.долл.	9397,5	4,8%	10336,1	10,0%	15330,6	63,1%
Индекс цен, % 2005 г. – 100%	91,7	1,4%	97,2	6,0%	124,7	36,0%
Капитальные вложения, млн.долл.	1982,0	2,8%	2184,9	10,2%	4345,6	119,3%
Операционная прибыль, млн.долл.	1287,2	12,5%	1542,8	19,9%	2931,1	127,7%
Объем продаж, млн.долл.	30578,3	5,0%	33679,5	10,1%	50233,0	64,3%
Экспорт продукции, млн.долл.	10701,5	3,1%	12442,9	16,3%	17504,1	63,6%
Импорт продукции, млн.долл.	12883,0	6,3%	13371,5	3,8%	15607,6	21,1%
Емкость внутреннего рынка, млн.долл.	32759,8	6,1%	34608,1	5,6%	48336,5	47,5%

По данным IHS Global Insight, февраль 2011 г.

В аэрокосмическом комплексе Великобритании 90% капитализации приходится на 4 ведущие компании: «BAE Systems» (52%), «Rolls-Royce» (18%), «Smiths Industries» (15%) и «Cobham» (5%).

«BAE Systems» — оборонная компания Великобритании. Занимается разработками в области вооружений, информационной безопасности, аэрокосмической сфере. Штаб-квартира расположена в [Фарнборо](#), [Хэмпшир](#), Англия.

В 2010 году оборот компании составил 32,9 млрд долларов, рыночная стоимость составила 19,8 млрд. долларов, стоимость активов 38,6 млрд. долларов. В компании работает 98 тыс. человек. В рейтинге мировых компаний FT Global 500 заняла 398 место.

Работа с иностранными заказчиками, в частности с Северной Америкой, ведется через дочернее предприятие «[BAE Systems Inc.](#)» Является крупнейшей компанией по производству вооружений. В связи с сокращением финансовых средств, выделенных на оборону, портфель заказов компании значительно сократился.

Компания «Rolls Royce» в настоящее время работает по пяти основным направлениям: авиационное двигателестроение (50%), строительство турбодизельных двигателей для судов (22%), разработка и производство военной техники (18%), энергетика – производство насосов для магистральных газопроводов, электростанций и дизель-генераторов (10%). В 2010г. затраты компании на НИОКР составили порядка 1,5 млрд. долл., ее выручка - 16 млрд. долл. (больше половины за сервисное обслуживание). Сумма портфеля подтвержденных заказов - 93 млрд. долл. «Rolls Royce» являлась лидером на

мировом рынке двигателей, однако после ряда аварийных ситуаций в процессе эксплуатации авиадвигателей типа «Trent 900» в 2010 году, динамика роста ее портфеля заказов замедлилась.

Кроме глобальных компаний, в аэрокосмической отрасли работают 1,2 тыс. малых и средних предприятий, которые активно участвуют в процессе промышленной кооперации и являются поставщиками компонентов и узлов для крупных компаний. Из них 70% осуществляют поставки специализированного оборудования, 16% - комплектующих для корпусов самолетов и летательных систем, 14% - комплектующих для авиадвигателей.

Общее количество занятых в аэрокосмической промышленности – более 115 тыс. человек, хотя в последние годы наблюдается его снижение при одновременном повышении производительности труда.

На производство планеров (включая системы управления и жизнеобеспечения) приходится около 49% продаж отрасли, на ремонт и обслуживание авиатехники - 11%, производство авиадвигателей – 16%, производство дополнительного, в том числе наземного оборудования для самолётов - 18%, ракет – около 4%, космических аппаратов – 2%.

Поддержкой и защитой интересов компаний, работающих в данной отрасли, в Великобритании занимается Общество британских аэрокосмических компаний (SBAC).

Правительство Великобритании, придавая большое значение развитию авиастроения, разработало стратегию развития отрасли до 2020г. Её цель - сделать страну ведущей европейской аэрокосмической державой. Согласно этому документу, британское авиастроение будет концентрировать свои усилия на выпуске таких изделий, как авиадвигатели, сенсорные системы для военной авиации, системы для обучения и тренинга, авионика, системы обслуживания и др.